



Access Gate



Dunkermotoren mit Lösung zur Umsetzung der EN 17352

Mit der Veröffentlichung der EN17352 sind erstmals Standards für Anforderungen und Prüfverfahren für kraftbetätigte Zugangskontrolleinrichtungen festgelegt. Hierzu zählen u.a. Drehkreuze, sowie Personenschleusen mit schwenk- oder versenkbaren Elementen. Hersteller entsprechender Produkte sind damit angehalten, weitere sicherheitstechnische Anforderungen konzeptionell zu berücksichtigen.

Dunkermotoren kann dabei mit unterschiedlichen Ansätzen zur Umsetzung beitragen:

Niedrigenergiemodus kompatibel:

Das Produktportfolio von Dunkermotoren basiert auf einem bewährten Baukasten-Konzept. Dieses ermöglicht die Konfiguration eines Gesamtantriebs, dessen niedrige Massenträgheit zur Einhaltung der kinetischen Energie beitragen kann. So wird das Gesamtsystem entlastet. Dunkermotoren kann bei der Berechnung der kinetischen Energie unterstützen. Zudem kann dank Regelelektronik eine sichere Abschaltung realisiert werden, sobald eine kritische Geschwindigkeit überschritten wird.

Feuerschutz:

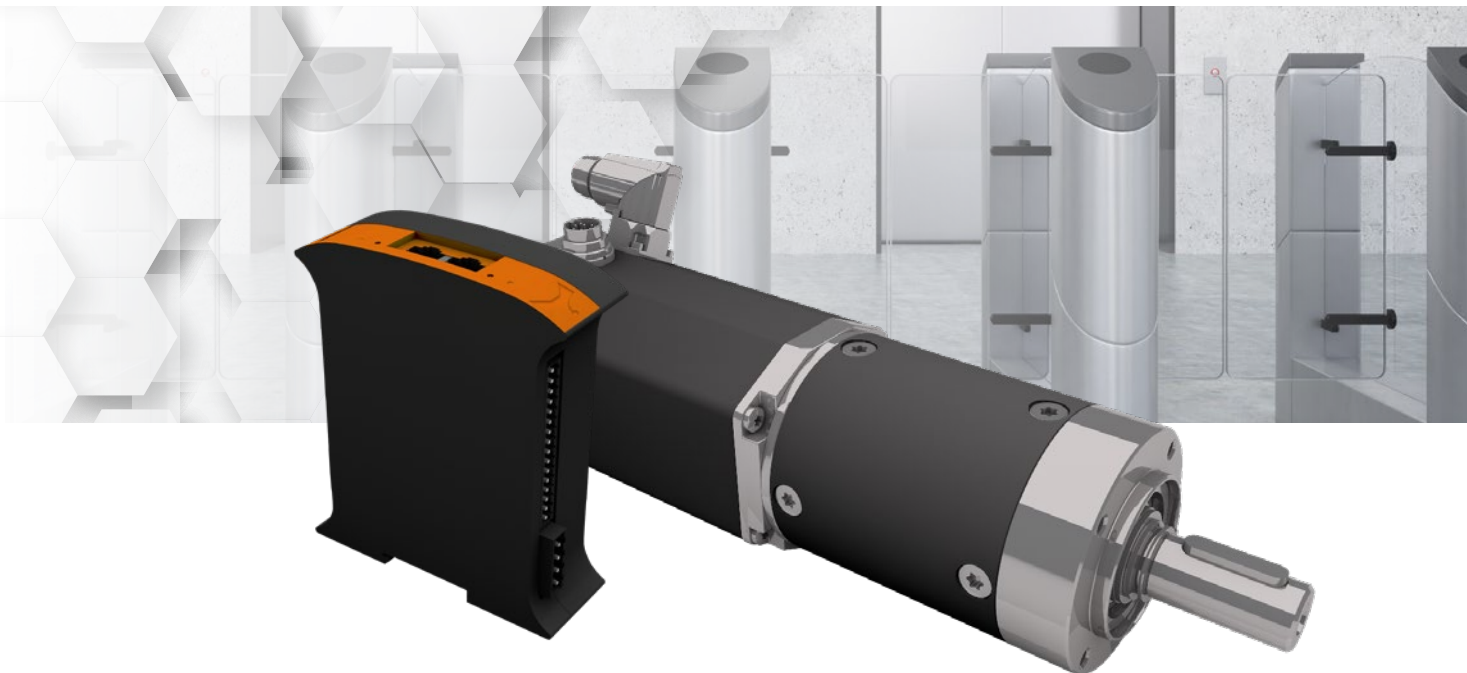
Bei Verwendung einer entsprechenden Regelelektronik von Dunkermotoren kann der Antrieb über Funktionssicherheit drehmomentlos geschaltet werden.

Break-out-Funktion: Rücktreibbare Getriebe erlauben ein manuelles öffnen für Flucht- und Rettungswege.

Begrenzung der Kräfte:

Neben Getriebe- und Motorlösungen bietet Dunkermotoren auch integrierte oder externe Regelelektroniken, welche nach EN ISO 13849-1 für Performance Level d (PL d) / Kategorie 3 zertifiziert sind. Somit sind diese in der Lage, das Drehmoment des Antriebs sicher abschalten zu können.

- » Kraftbegrenzung kompatibel, vollumfängliche hit-detection vor Markteinführung
- » Hit-detection, Abschaltung bei Schlag
- » Sichere Drehmomentabschaltung nach EN13849-1 zertifiziert



” Safety
Parameter gemäß
DIN EN ISO 13849-1

Safety parameters according to DIN EN ISO 13849-1/ Safety Parameter gemäß DIN EN ISO 13849-1	
Performance level/ Performance Level	PL d
Category/ Kategorie	Cat. 3
Diagnostic coverage/ Diagnosedeckungsgrad	DC _{avg} : low/ niedrig (89,4 %)
Mean time to dangerous failure (per channel)/ Mittlere Zeit bis zu einem gefahrbringenden Ausfall	MTTF _D : 100 years/ Jahre (high)

” Erfüllte
Normen

Fulfilled standards/ Erfüllte Normen	
DIN EN ISO 13849-1: 2016-06	Safety of machinery – Safety-related parts of control systems - Part 1: General principles for design/ Sicherheit von Maschinen – Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen - Teil 1: Allgemeine Gestaltungsgrundsätze