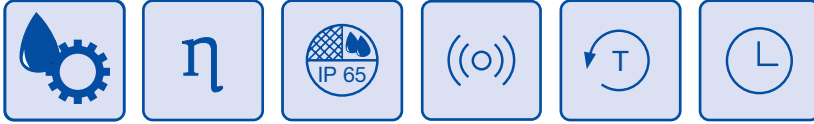
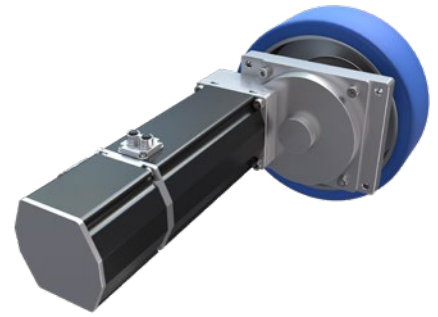


- » Radial load up to 1 000 kg
- » Space-saving assembly due to axle offset
- » Maximum torque with minimum overall height
- » Optional wheel tread in special materials
- » Wheel Diameter from 180 - 250 mm possible
- » Designed for service life > 10,000 h, depending on the application

- » Radialbelastbarkeit bis zu 1 000 kg
- » Platzsparende Montage durch Achsversatz
- » Maximales Drehmoment bei minimaler Bauhöhe
- » Optional Radbelag in Sonderwerkstoffen
- » Raddurchmesser von 180 - 250 mm möglich
- » Designed für Lebensdauer > 10.000 h, abhängig von der Applikation



Lifetime lubrication

High efficiency

Protection class

Vibration resistance

High torque

Longlife version

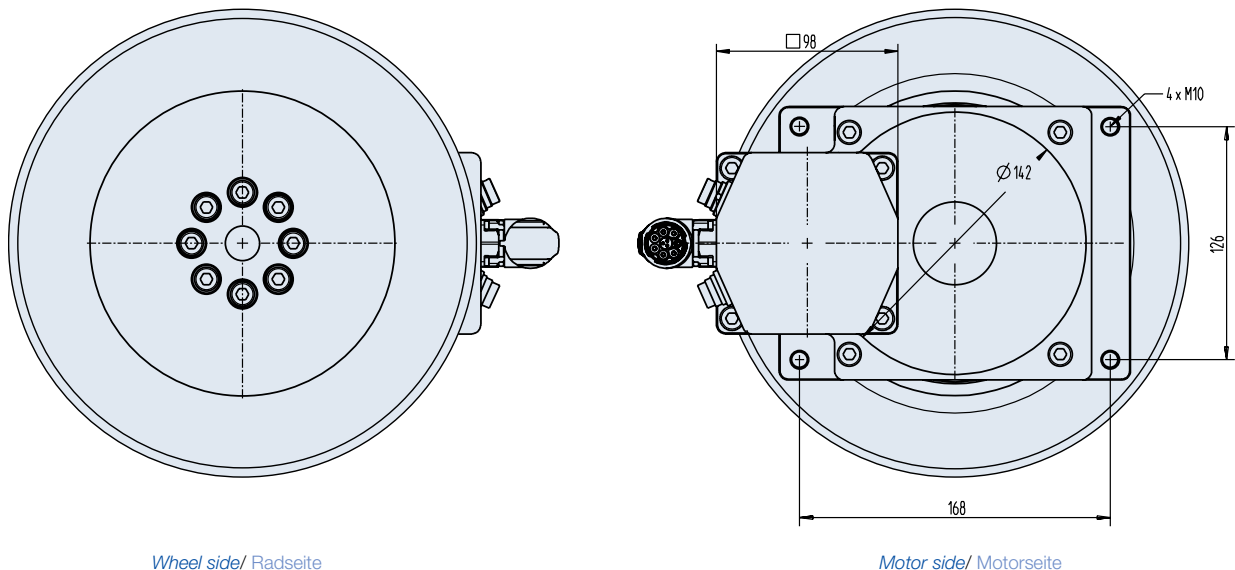
Preliminary Data/ Vorläufige Technische Daten | NG 1000 WO

Reduction ratio */ Untersetzungsverhältnis *	-	20
Efficiency/ Wirkungsgrad	%	85
Number of stages/ Stufenzahl	-	2
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	Nm	80
Acceleration torque/ Beschleunigungsmoment	Nm	160
Emergency stop torque/ Not-Aus Drehmoment	Nm	240
Operating mode/ Betriebsart	-	S1 / S8
Max. backlash/ Max. Verdrehspiel	arc-min	40**
Weight of gearbox/ Getriebege wicht	kg	ca. 15
Axial load/ radial load/ Axiallast/ Radiallast	N	3 300 / 10 000

* Further reduction ratios on request/ * Weitere Untersetzungsverhältnisse auf Anfrage

** Reduced backlash on request/ ** Reduziertes Verdrehspiel auf Anfrage

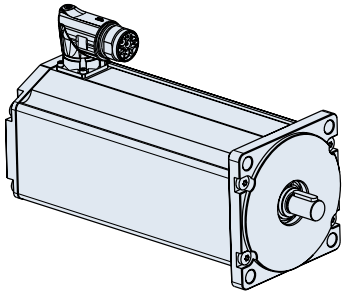
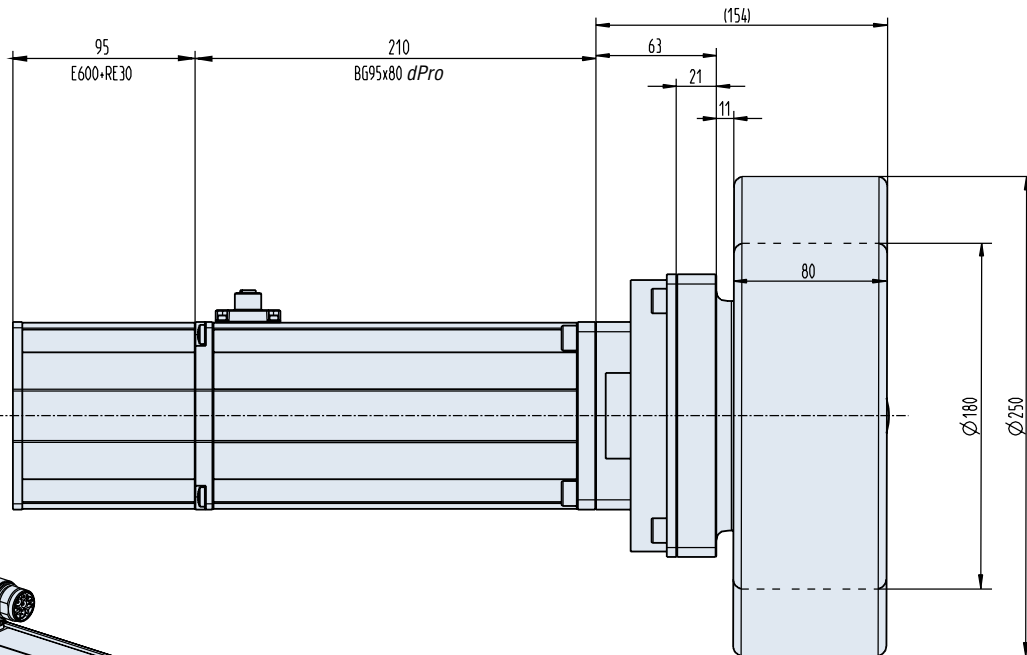
Dimensions BG 95x80 dPro + NG 1000 WO in mm/ Maßzeichnung BG 95x80 dPro + NG 1000 WO in mm



Wheel side/ Radseite

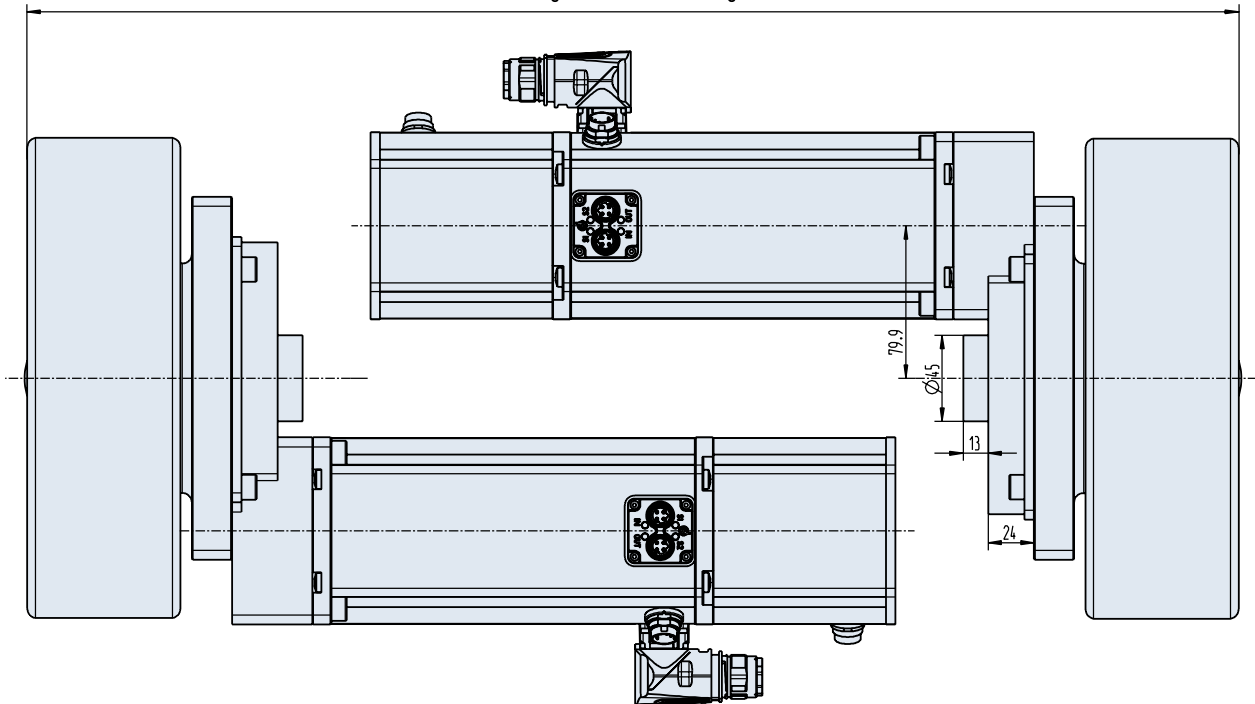
Motor side/ Motorseite

Dimensions BG 95x80 dPro + NG 1000 WO in mm/ Maßzeichnung BG 95x80 dPro + NG 1000 WO in mm



Optional 1-Cable solution/
Optional 1-Kabel Lösung

Representation 600 mm Vehicle width/
Darstellung 600 mm Fahrzeugbreite



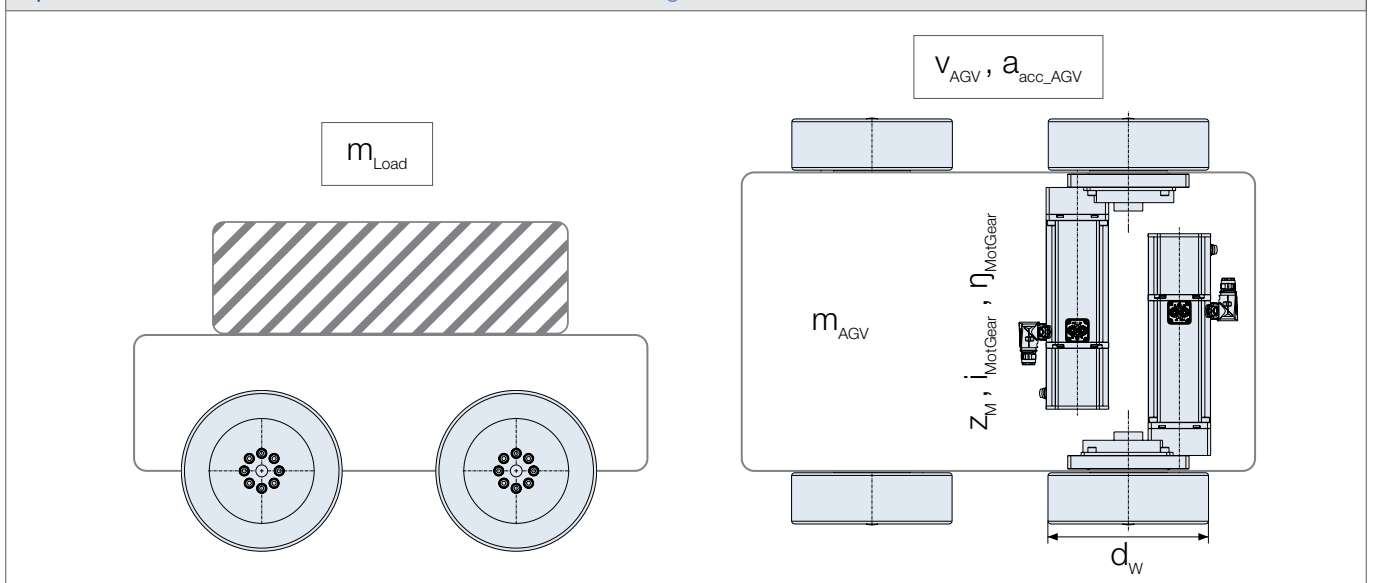
With the NG 1000 WO from Dunkermotoren, applications can be realized which require a load capacity of up to 1.000 kg per wheel. In addition, acceleration torques of 160 Nm can be reliably transmitted. With the BLDC BG 95x80 motor, this is therefore the perfect combination. For example, a vehicle with 2 driven wheels (differential control), a wheel diameter of 200 mm and a total weight of 4 tons is accelerated to the speed of 2 m/s in only 3 seconds.

Mit dem NG 1000 WO von Dunkermotoren können Applikationen realisiert werden, welche eine Traglast von bis zu 1.000 kg pro Rad erfordern. Darüber hinaus können Beschleunigungsmomente von 160 Nm zuverlässig übertragen werden. Mit dem hauseigenen BLDC Motor BG 95x80 ist das somit die perfekte Kombination. Zum Beispiel wird ein Fahrzeug mit 2 angetriebenen Rädern (Differential-Steuerung), einem Raddurchmesser von 200 mm und einem Gesamtgewicht von 4 Tonnen in nur 3 Sekunden auf die Geschwindigkeit 2 m/s beschleunigt.

Facts and Figures/ Fakten und Zahlen | NG 1000 WO

Mass AGV without load/ Masse AGV ohne Last	m_{AGV}	1.000 kg
Transport mass max./ Transportmasse max.	m_{Load}	3.000 kg
Driving speed AGV/ Fahrgeschwindigkeit AGV	v_{AGV}	2,00 m/s
Acceleration AGV/ Beschleunigung AGV	a_{acc_AGV}	0,70 m/s ²
Number of wheel drives/ Anzahl Radantriebe	Z_M	2
Diameter drive wheel/ Durchmesser Antriebsrad	d_w	200 mm
Rolling friction/ Rollreibung	%	1%
Reduction motor gearbox/ Untersetzung Motorgetriebe	$i_{MotGear}$	20,0
Efficiency motor gearbox/ Wirkungsgrad Motorgetriebe	$\eta_{MotGear}$	85%

Top and side view of the NG 1000 WO in the AGV/ Darstellung Drauf- und Seitenansicht des NG 1000 WO im AGV



AGV Kinematics of the plane on the drive wheel/ AGV Kinematik der Ebene am Antriebsrad | NG 1000 WO

Motor torque constant speed/ Motormoment Konstantfahrt	M_{roll_D2}	29 Nm
Motor torque acceleration/ Motormoment Beschleunigung	M_{acc_AGV}	160 Nm